

Cahier d'acteurs

COMMISSION PARTICULIÈRE DU DÉBAT PUBLIC

LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER

SEPTEMBRE 2007

Contact



CRCI HN

9 rue Robert Schuman
76000 Rouen
Tél : 02 35 88 44 42

La Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie de Haute-Normandie est un établissement public d'état créé par le décret de décembre 1964. Son champ d'actions et de compétences couvre les départements de Seine-Maritime et de l'Eure.

Elle contribue au développement des entreprises et des territoires de la Haute-Normandie, par des actions et services offerts aux CCI et aux entreprises de la région.

Contact Débat public

02 35 55 26 30
cthomasrosset@havre.cci.fr

Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie de Haute-Normandie (CRCI HN)

Un projet qui doit s'inscrire dans une politique de développement de l'espace régional et apporter une réponse pragmatique et satisfaisante dans les domaines économique, social et environnemental

) *Pour les CCI de Haute-Normandie le projet méthanier à Antifer est :*

- un aménagement déterminant pour la place de la France dans la concurrence mondiale ;
- un enjeu de diversification des sources d'approvisionnement, qui garantit une disponibilité de gaz dans les périodes à forte demande avec ouverture à la concurrence ;
- un enjeu pour la Région en termes d'activités économiques et d'emplois ;
- un enjeu de mutation/conversion des équipements industriels pour améliorer les cycles de productions et limiter les émissions de CO₂ ;
- un enjeu pour conforter l'expertise et l'exemplarité énergétiques de la région et les espaces d'activités de l'axe Seine.

) *Les CCI de Haute-Normandie :*

- confirment l'intérêt stratégique du site d'Antifer ;
- soutiennent la volonté de diversification du Port du Havre qui permettra de pérenniser et développer les sites industriels de la Normandie et de générer de nouvelles activités de services et de sous-traitance ;

« Les cahiers d'acteurs reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours des débats. Ils sont sélectionnés par la commission particulière de débat public qui décide de les publier sous forme de cahier d'acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs »

Cahier d'acteurs

LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER

- notent, dans le souci de préserver les équilibres environnementaux, que ce projet peut être réalisé dans le respect des sites classés et que pourront être préservées voire développées les activités touristiques ;
- demandent que globalement le maître d'ouvrage privilégie l'appel aux entreprises et à la main d'œuvre locales :
 - par une large communication sur les besoins du chantier pour que les entreprises locales puissent répondre favorablement, tant pendant la construction qu'en phase d'exploitation (sous-traitance) ;
 - et au travers de dispositifs locaux d'aide à l'emploi pour anticiper les besoins en compétence.

) *Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) : un contexte énergétique et un défi*

Le gaz naturel dans le monde représente plus de 1/5 de la consommation d'énergie totale. La forte croissance de la demande enregistrée ces 10 dernières années dans le monde entier devrait encore se poursuivre, selon une progression supérieure aux autres sources d'énergie (+ 2,3 % par an sur la période 2010/2030).

Avec des réserves mondiales connues supérieures à celles du pétrole, source d'énergie efficace et propre (combustion relativement faible en émission de CO₂) devenue particulièrement concurrentielle sur le plan de la production énergétique, le gaz est considéré comme une énergie transitoire pour la production d'électricité dans les vingt prochaines années.

Toutefois, face à l'épuisement progressif des réserves européennes de gaz et à une augmentation continue de la demande, le marché européen de l'énergie est en pleine mutation, et l'ouverture de « routes gazières nouvelles », notamment via le transport maritime, est nécessaire.

Quant à la France, 7^e plus gros consommateur d'énergie au monde (2005), elle a enregistré (entre 1973 et 2005) une baisse de 53 % de la consommation de charbon et de 25 % de celle du pétrole mais une augmentation de 203 % de la consommation de gaz naturel (source Observatoire de l'énergie).

La Haute-Normandie joue un rôle majeur dans l'approvisionnement national : la région est importatrice de matières premières mais aussi exportatrice d'énergies.

Troisième région française d'énergie en puissance installée et en production : 35 % des capacités de raffinage et près de 10 % des puissances installées de production d'électricité en France. Produit 10 % de l'énergie primaire française mais ne représente que 4 % de la consommation énergétique finale.

La consommation de gaz correspond à 4,91 % de la consommation totale. Toutefois, l'industrie haut-normande se positionne au 4^e rang français en terme de consommation énergétique.

Forte consommatrice d'énergie, la Haute-Normandie est donc exposée au bouleversement en cours et à venir dans le domaine des énergies.

Au titre du bilan prévisionnel offre/demande de l'électricité en France établi par le Réseau de Transport d'Électricité, la Haute-Normandie doit augmenter, d'ici 2015, sa production d'électricité de l'ordre de 3 000 MW à partir de la source gaz naturel.

Les acteurs haut-normands (cf. rapports CES sur les énergies en Haute-Normandie 2006 et SRADT 2007), conscients des enjeux, ont affirmé leur volonté de voir la région contribuer au bouquet énergétique et rester leader dans ce domaine, avec le déploiement d'une politique d'économie, de diversification et de reconversion énergétique basée :

- sur son expertise avec des savoir-faire et des compétences (raffinage, électricité, chimie) dans le tissu industriel existant mais aussi dans le tissu de sous-traitants performants dans les secteurs :
 - de la production d'énergie,
 - de la maîtrise de la demande et de l'efficacité énergétique,
 - de la conception, fabrication, installation, maintenance comme du diagnostic énergétique, du contrôle qualité, du conseil et de l'assistance.

Le raffinage emploie 4 000 personnes et représente aujourd'hui 10 000 emplois indirects et le secteur gaz / électricité emploie plus de 6 000 personnes.

Alors que l'industrie perd régulièrement des emplois en Haute-Normandie, le secteur de l'énergie connaît une progression régulière de ses effectifs.

● sur ses nombreux atouts :

- une **position géostratégique** majeure dans le couloir Nord-Ouest européen et avec des caractéristiques nautiques privilégiées,
- un **complexe portuaire majeur**, avec une qualité et une capacité des infrastructures portuaires et un réseau d'infrastructures de transport d'énergie existant.

● sur la nécessité de :

- **structurer** le secteur énergétique en **filère régionale**, par l'adaptation et le développement des outils de production et des compétences,
- « doper » la recherche pour imaginer des solutions innovantes, notamment à partir de la ressource gaz naturel. Ainsi le recensement des multiples innovations actuelles, notamment en matière de GNL, permettrait de développer des industries connexes : procédés pétrochimiques à partir du gaz (production d'essence de synthèse à partir du gaz, procédé de liquéfaction).

) **Le site d'Antifer : des avantages incontestables**

Projet cohérent avec les orientations de la DTA de l'Estuaire de la Seine, Antifer est un site qui, au plan national, offre déjà des équipements et infrastructures compatibles avec la création d'un terminal méthanier.

S'y ajoutent d'autres avantages :

- une approche maritime sécurisée qui permet d'accueillir des méthaniers de grande capacité (80 à 100 méthaniers par an) et bénéficie des complémentarités liées à l'accueil des pétroliers en terme de sûreté et de services,
- un chantier et un aménagement circonscrit à l'intérieur des installations portuaires existantes,
- des impacts environnementaux minimisés : pas de rejet polluant et raccordement au réseau national par gazoduc,
- une exploitation respectueuse des activités touristiques.

) **Des opportunités de diversification pour le port du Havre**

Le Havre est une place commerciale européenne majeure dans le secteur pétrochimique qui, pour **rester leader de la production énergétique française**, doit :

- augmenter la capacité de production locale dans la perspective d'une croissance importante de la consommation de **gaz naturel** en Europe et en France, en particulier sous sa forme liquéfiée,
- **anticiper les évolutions énergétiques** à venir, au bénéfice du bassin parisien, son marché principal, mais aussi du tissu industriel implanté sur la zone industrielle portuaire,
- **diversifier et sécuriser** ses sources **d'approvisionnement** au bénéfice notamment des zones industrialo-portuaires,
- **conforter sa position géostratégique** pour la **distribution de gaz**.

) **Des retombées socio-économiques attendues**

Sur la base d'un budget global d'investissement de 500 millions d'euros, les retombées économiques annuelles sont estimées à 37 millions d'euros en phase de construction et 62 millions d'euros en phase d'exploitation. (source STMFC Fos-Cavaou).

Cahier d'acteurs

LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À ANTIFER

Un chantier de plus de trois ans, générateur d'emplois au bénéfice des entreprises locales

Environ 600 personnes/an seront nécessaires à la construction du terminal et de l'usine de gazéification sur une période de 3 à 4 ans, principalement des travailleurs de l'industrie et de la construction (manœuvres, tuyauteurs, soudeurs, charpentiers, monteurs d'acier de structure et cimentiers).

Un chantier générateur d'activités pour le commerce, les services au plan local

Le chantier générera une augmentation de la demande de biens de consommation courante dans les commerces et services de restauration et d'hébergement proches du chantier.

On estime que 10 % des salaires versés sont dépensés localement par la main d'œuvre employée.

L'exploitation du terminal, des complémentarités de services avec le terminal pétrolier, des emplois portuaires et des services nouveaux

Le terminal nécessiterait entre 60 et 80 emplois nouveaux pour son fonctionnement (source : G de N).

Les opérations de maintenance du terminal sous-traitées à des entreprises de la région

Ces activités pourraient créer 140 à 220 emplois auprès de fournisseurs et établissements de la région (source : projet Rabaska Canada) et générer 30 millions d'euros/an de masse salariale/sous-traitance et achats locaux (source : STMFC Fos-Cavaou).

La production du terminal, des opportunités pour les industriels locaux


Plus de 1 200 km de canalisations desservent déjà la clientèle particulière et plusieurs centaines d'établissements.

La demande en gaz des industriels se développe notamment pour le remplacement progressif du fuel et pour la production d'hydrogène nécessaire aux installations de raffinage de nouvelle génération.

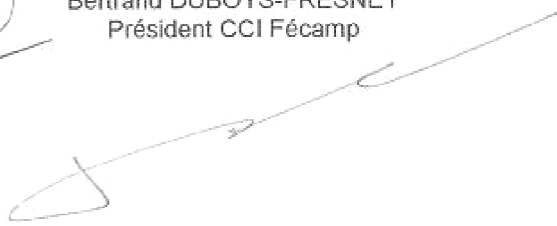
Le réseau devrait donc connaître de nouvelles extensions pour conforter les installations existantes et attirer des implantations sur les zones industrielles du Havre et de Port-Jérôme.



Vianney de CHALUS
Président CCI Le Havre



Christian HERAIL
Président CRCI HN



Bertrand DUBOYS-FRESNEY
Président CCI Fécamp